

Catalina vliegboot

18 augustus 2014 - door Luuk

"Nee, geen oproep voor een M&G of zoiets maar een keer heel iets anders", zo schreef Ruud in een e-mail. En anders was het zeker op 16 augustus jl.

De stichting Consolidated PBY-5A Catalina in Lelystad werd bezocht. Ruud had een bezoek aan hun prachtige hangar georganiseerd, zodat we vooraf al kennis konden maken met dit schitterende amfibische vliegtuig. Het is het oudste (1941) en zonder twijfel de mooiste nog vliegende Catalina van de wereld.

Zowel de hangar als het vliegtuig zien er echt spic en span uit, en deze eerste kennismaking is dan ook bijzonder indrukwekkend. Dat dit vliegtuig ook op het water thuis hoort, blijkt wel uit het anker dat zich achter een luikje op de neus van het vliegtuig bevindt.

Als je er zo onder staat, begrijp je al dat het enorm veel tijd en energie moet kosten om dit pareltje luchtwaardig en drijvend te houden.

Na het bezoek aan de hangar was het tijd voor de zeer interessante lezing. Alle aspecten van historie en onderhoud werden uiterst vakkundig belicht en dan begrijp je helemaal hoe uniek dit vliegtuig is. Overigens is niet alleen het vliegtuig uniek, maar ook de stichting die bestaat uit vrijwilligers. Dat het per vlieguur ongeveer 50 uur onderhoud vergt is zeer indrukwekkend en het is kenmerkend voor de tomeloze inzet van alle vrijwilligers die dit mogelijk maken.

Na deze lezing werd de voettocht naar het Aviodrome gemaakt. Een aantal Sky Riders wilden natuurlijk graag een rondje meevliegen en daar was ik natuurlijk ook wel voor te vinden. Vandaag was op het Aviodrome een Fly-in en werden de vluchten uitgevoerd vanaf dit luchtvaartmuseum.

Eerst werd in presentatie nog wat informatie over de organisatie en het vliegtuig gegeven. Daar-



De Consolidated PBY-5A in de hangar op Lelystad



Catalina - instappen voor de vlucht

na werd de verplichte 'Flight Safety' briefing gedaan en werd het tijd voor de vlucht met deze unieke Catalina.

Na het instappen werden de motoren gestart en kon de vlucht beginnen. Dat wil zeggen: nadat de motoren met 200 liter motorolie, zoals was uitgelegd, eerst voldoende warm waren gedraaid.

De startbaan op en gas geven. Een mooi aanzwellend gebrom van de motoren en de vaste grond verdween snel onder ons vandaan.

Nog een rondje over het Aviodrome en we zetten koers naar het IJsselmeer. De Houtrib sluizen en de Batawiawerf waren duidelijk zichtbaar. Verder langs de dijk Lelystad-Enkhuizen naar de westkant van het IJsselmeer voor de twee "Splash & go's". Bij een "Splash & go" wordt geland op het water en daarna wordt een doorstart gemaakt.



Catalina - met de zeer ervaren Chris achter het stuur

De golven waren deze keer behoorlijk en er werd flink ge-splashed. "Schitterend, prachtig, enorm, indrukwekkend en spectaculair" zijn zo enige woorden die te binnen schieten. Wat een gevoel en wat een sensatie. Waarom heb ik dit nog niet eerder gedaan? En dan mogen we dit zo meteen natuurlijk nog voor een tweede keer beleven. Er waren redelijk wat boten op het water en die zullen wel raar opgekeken hebben als we langskwamen. De tweede "Splash & go" werd in iets minder onstuimig water gedaan en wederom was er een gevoel van euforie. En aan de mede passagiers te zien, was ik niet de enige met dit gevoel. Wat een echte topper!



Catalina - uitzicht, vlak voor een Splash &Go

Daarna werd weer koers gezet naar Lelystad en onderweg kon het hele vliegtuig worden bekeken; de cockpit, de hele cabine en dan met name de blisters. Deze blisters zijn plexiglas koepels aan de zijkant, van waaruit je een schitterend uitzicht hebt op de omgeving, maar ook zeker op het vliegtuig zelf. Catalina

Eigenlijk dacht ik dat ik zo'n beetje alles op luchtvaartgebied wel had gedaan, maar na de landing op Lelystad kan ik eigenlijk maar een ding bedenken: wanneer gaan we weer?

Het is geweldig om te zien dat de professionaliteit van piloten, GWK's en alle andere vrijwilligers duidelijk op een zeer hoog niveau staat. Bedankt voor deze unieke ervaring met dit unieke vliegtuig. Mij zie je zeker nog een keer terug.



Catalina - vanuit de blisters heb je je een schitterend uitzicht over de omgeving, maar ook op het vliegtuig zelf

Verdere informatie over vluchten met deze Catalina is te vinden op hun website <http://www.catalina-pby.nl/>. Ook data over geplande vluchten en reserveringen is op deze website te vinden. Het is eigenlijk zonde om zo'n vlucht niet te maken; wat een feest!